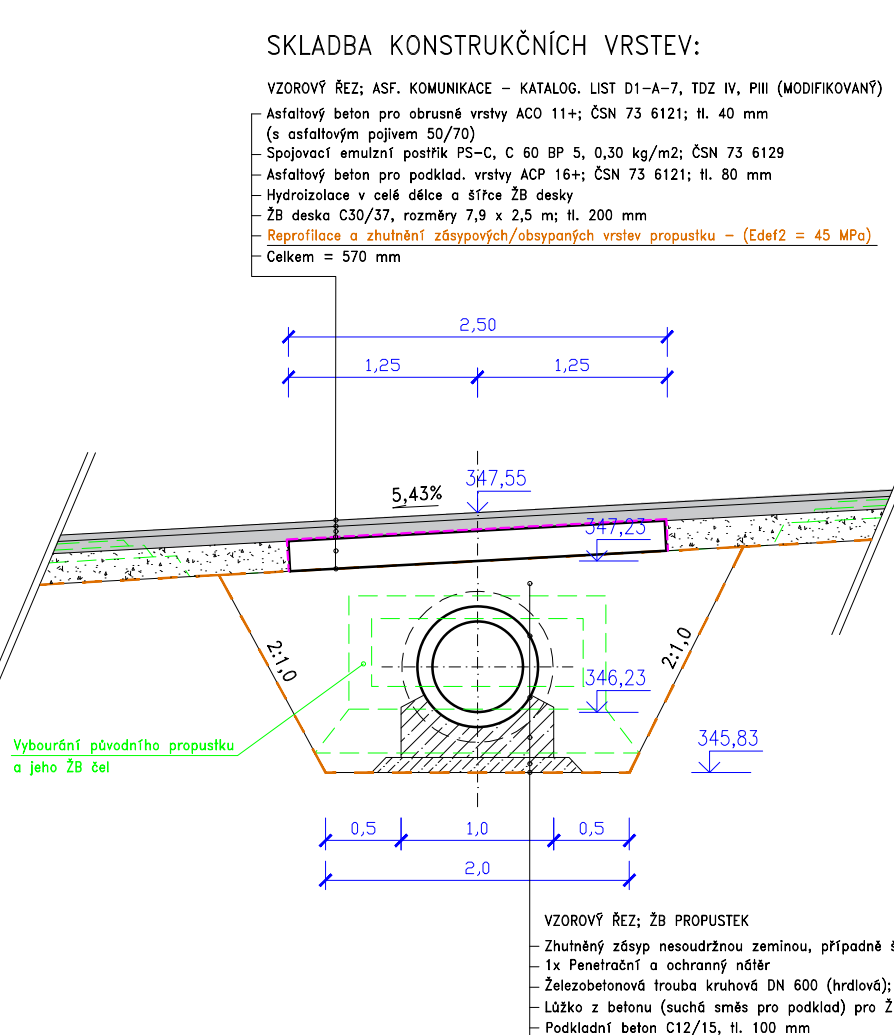
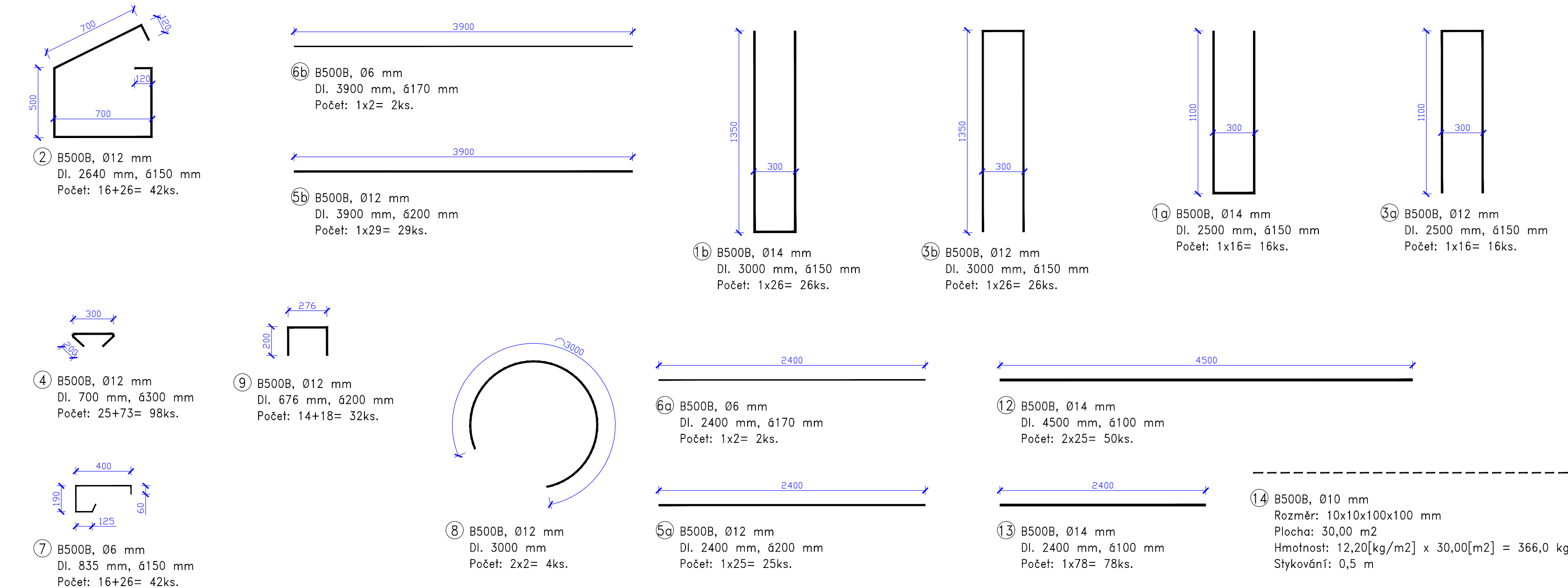
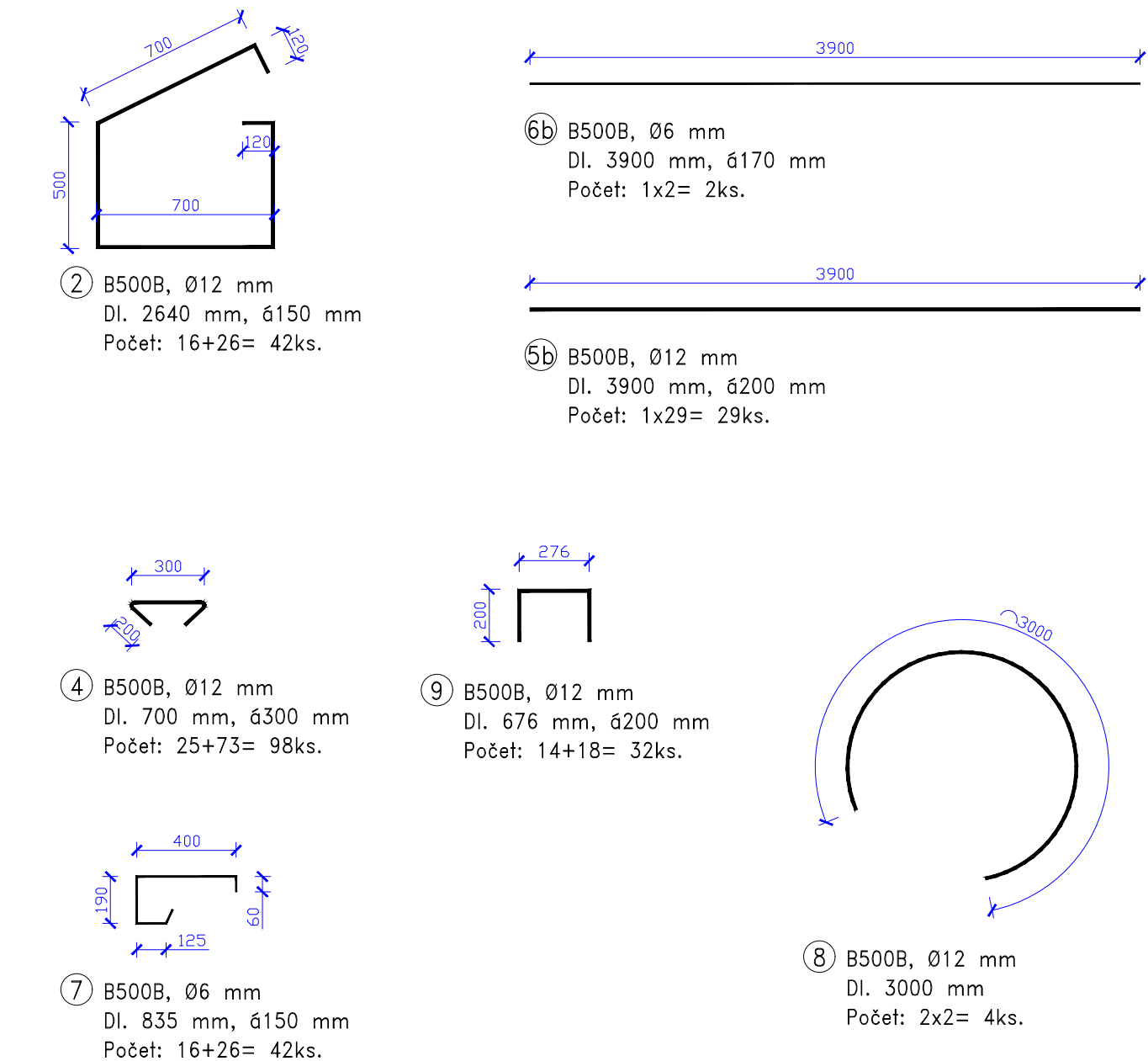


The drawing consists of two parts: a cross-section (top) and a plan view (bottom).

Cross-section (top): Shows a road profile with a drainage ditch. The ditch is labeled "Nové žb kruhové trubky DN 600 (4x 2,5m = 2 tahu jedna trouba sestavená na polovinu)". The ditch is 1,80m wide at the bottom and 2,30m wide at the top. The road surface is 10,00m wide. The ditch is labeled "Opavské řístky" on both sides.

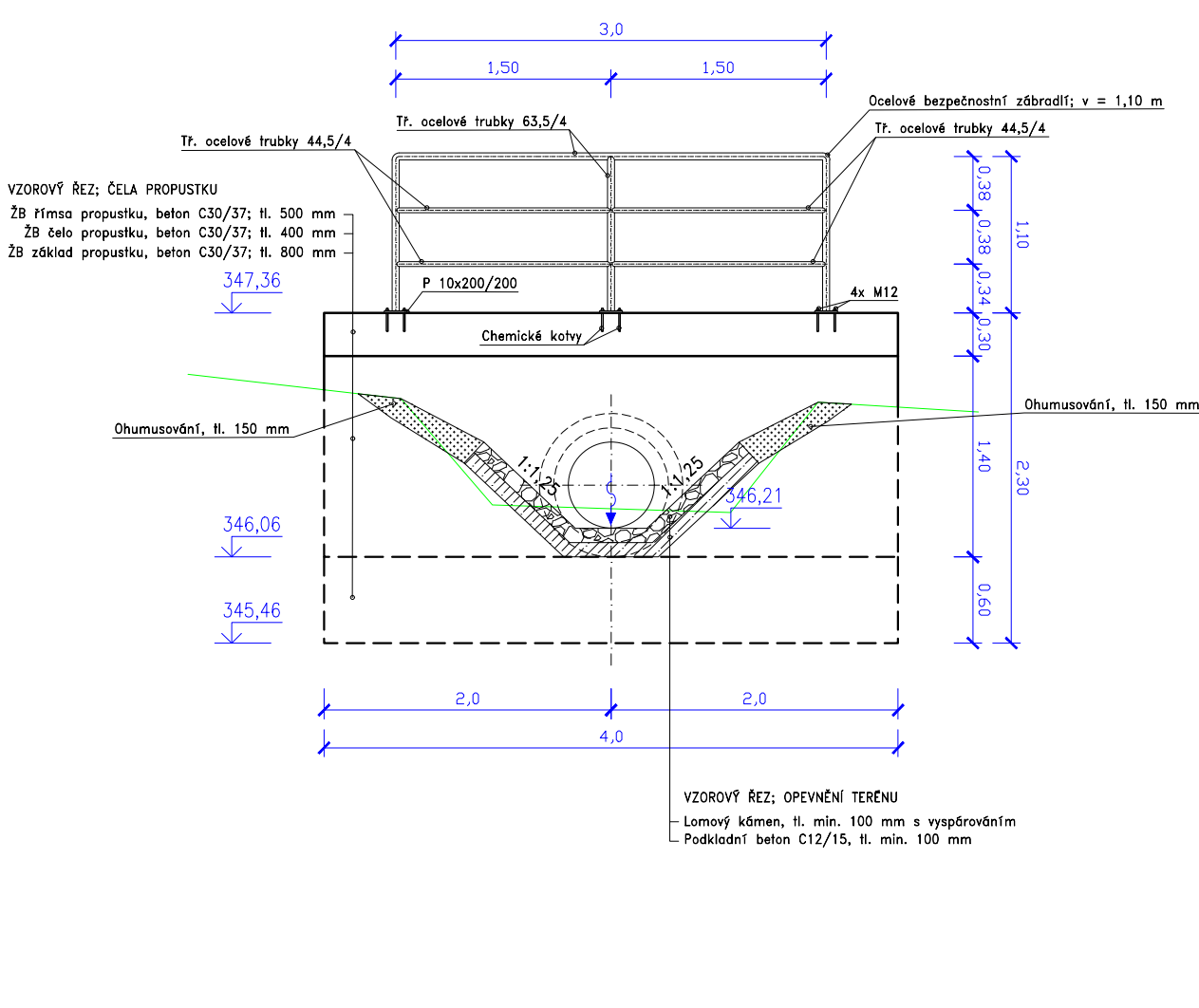
Plan view (bottom): Shows the layout of the drainage system. It includes a "Síťová řístka" (network ditch) and a "Žb řístky" (drainage ditch). The ditch is labeled "Žb řístky" and "Zásek".



Nová délka propulzoru ve ZB

4.0

Střední náhřt



Technical drawing of a concrete wall cross-section. The wall is 20 cm thick and 2400 mm high. It has a base width of 400 mm and a top width of 250 mm. The wall is made of concrete (beton C20/27) and has a reinforcement (arsir) of 20 mm diameter bars at 200 mm spacing. The wall is shown with a foundation and a base layer. Dimensions are given in mm.

Technical drawings of two reinforced concrete beams. The top beam is 7900 mm long, 200 mm high, and has 4 top bars (12, 13, 14, 14) and 1 bottom bar (13). The bottom beam is 2500 mm long, 200 mm high, and has 2 top bars (13, 14) and 1 bottom bar (12). Both beams have a minimum concrete cover of 50 mm.

- | Povrchová ochrana zbraňdli: | |
|---|--------|
| • Příprava povrchu na stupeň: Be (dle ČSN EN ISO 12944-4) | |
| • Zárovne zinkování ponorem dle ČSN EN ISO 14641 | 100 µm |
| • Mezi nátěr: EP HS (epoxidová pryskyřka s nízkým obsahem rozpouštědel) | 100 µm |
| • Vrchní nátěr: PUR (polyuretanový nátěr) | 80 µm |
| • Odstín vrchní vrstvy: určí investor | |
| • Výrobní skupina C | |
| • Všechny zkušební postupy příslušných předpisů a norem za přítomnosti st. dozoru | |
| • Každý následný pracovní krok při požíování povrchové ochrany lze provést až po převzetí předchozích prací dozorci investora | |

Materiál na zábradlí:

- Ocelové součásti: S235 JRG2 (Fe 360), třída houževnatosti 11 375
- Šrouby: pevnostní třída šroubů 8.8 (ČSN EN ISO 898-1)
- Matice: Pevnostní třída matic 8.8 (ČSN EN ISO 898-2)

Betony:

- Základ, dřík (čelo) a římsa propustku; min. tr. betonu: C30/37 XC4, XD1, XF4(C2), C10.2, Dmax 16, S4
- Kalova jímka; min. tr. betonu: C30/37 XC4, XD1, XF4(C2), C10.2, Dmax 16, S4
- ŽB deska nad propustkem; min. tr. betonu: C30/37 XC4, XD3, XF4(C2), C10.2, Dmax 16, S4
- Podkladní beton pod základy; min. tr. betonu: C12/15 XO, C11.0, Dmax 16, S3
- Podkladní beton pod opevnění terénu; min. tr. betonu: C16/20 XO, C11.0, Dmax 16, S3

Číslo	ks	ds	L	Délka celkem po průměrech ds [mm] B 500B		
				ds = 14	ds = 12	ds = 6
		[mm]	[m]			
1a	16	14	2,500	40,00		
1b	26	14	3,000	78,00		
2	42	12	2,640		110,90	
3a	16	12	2,500		40,00	
3b	26	12	3,000		78,00	
4	98	12	0,700		68,60	
5a	25	12	2,400		60,00	
5b	29	12	3,900		113,10	
6a	2	6	2,400			4,80
6b	2	6	3,900			7,80
7	42	6	0,835			35,10
8	4	12	3,000		12,00	
9	32	12	0,676		21,70	
12	50	14	4,500	225,00		
13	78	14	2,400	187,20		
Délka celkem [m]				530,20	504,30	47,70
Jedn. hmotnost [kg/m]				1,210	0,888	0,222
Hmotnost [kg]				641,55	447,82	10,59
Hmotnost celkem [kg]				1099,96+366,00=	1465,96	

AKCE		II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD	
OBJEDNATEL PD		Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 11 150 21 Praha 5 IČ 00060601	
		SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bgm	
ZDROVITEL PD		Atelier PROMIKA s.r.o. Na Pančevě 1618/30, 140 00 Praha 4 - Nusle tel.: +420 223 981 261 e-mail: promika@promika.cz IČ 20808273	
 atelierpromika projektová činnost v dopravě			
VYPRACOVAL	Ing. Ondřej Staněk	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	Ing. Marek Pejchal
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Ondřej Staněk	TECHNICKÁ KONTROLA	Ing. Petr Macák
AKCE			
II/336 DOLNÍ POHLEĐ, PD			
ČÁST			
D.1 - STAVEBNÍ ČÁST			
PROJEKT			
SO 101 - REKONSTRUKCE SILNICE III/336			
VZOROVÝ ŘEZ REKONSTRUKCE PROPUSTKU "E"		ČÁST	D.1
		C. PRŮLOH	101-04.7
ŠÍŘENÍ	PPPS	DATUM	01/2025
MĚŘITKO	1:50, 25	FORMÁT	950x594 mm
© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona			